



Brückenbau

MicroFe-Module nach DIN EN 1992-2



M370.de **Bemessung von Straßenbrücken aus Stahlbeton**

1.599,- EUR

System

- Straßenbrücken aus Stahlbeton
- Zusatzmodul zur Bemessung von
 - Platten (M330.de)
 - Scheiben (M320.de)
 - Schalen (M340.de)
 - Balken und Stützen (M310.de)

Belastung

- Lastmodelle nach DIN EN 1991-2
 - Lastmodell 1 (TS, UDL)
 - Ermüdungslastmodell 3

Einwirkungskombinationen

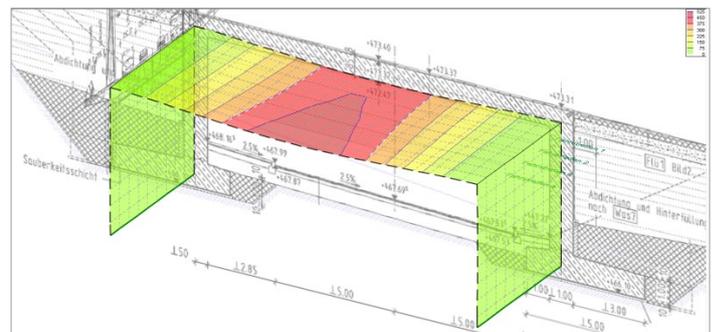
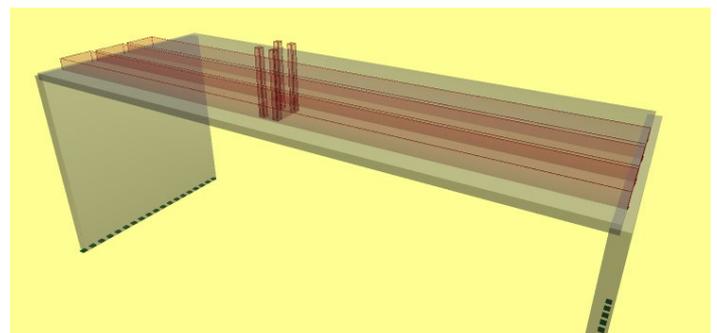
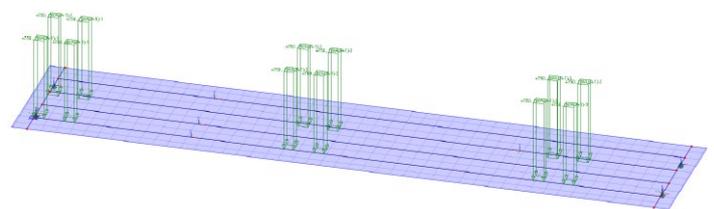
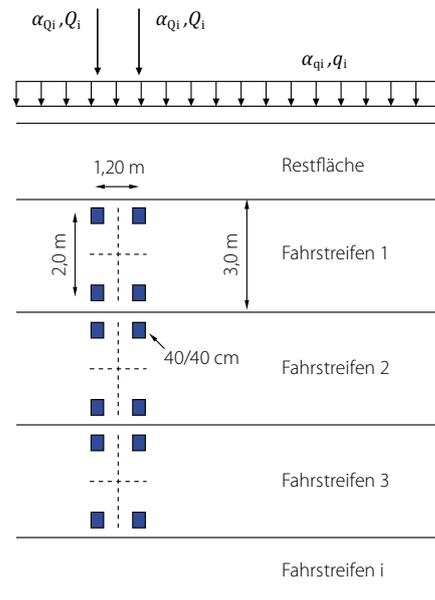
- automatische Kombinationsbildung mit Teilsicherheits- und Kombinationsbeiwerten für lineare Berechnungen nach DIN EN 1992-2 bzw. DIN EN 1990
- manuelle Kombinationsbildung
- Kombinationsbildung für die Nachweise im Grenzzustand der Tragfähigkeit und der Gebrauchstauglichkeit
- Berücksichtigung von außergewöhnlichen Bemessungssituationen
- Kombinationsbildung für Orte im Norddeutschen Tiefland (automatisch)
- Erdbebenuntersuchung mit Ermittlung der Erdbebenlasten

Nachweise

- Grenzzustand der Tragfähigkeit, EC 2-2
 - Ermittlung der Längsbewehrung infolge Biegung ggf. mit Normalkraft
 - Ermittlung der Querkraftbewehrung
 - Berücksichtigung von Torsion
 - Ermüdung
 - Durchstanzen (M350.de, M351.de)
- Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit, EC 2-2
 - Begrenzung der Beton- und Stahlspannungen
 - Begrenzung der Rissbreiten
 - Mindestzwangbewehrung

Norm

- Eurocode 2 – DIN EN 1992-2:2010-12



M371.de **Bemessung von Eisenbahnbrücken aus Stahlbeton**

1.999,- EUR

System

- Eisenbahnbrücken aus Stahlbeton
- umfangreiche und schnelle Lastgenerierung für ein- oder mehrgleisige Bauwerke
- Vorgabe je Lastmodell
 - Lastmodell
 - Lastklassenbeiwert
 - Radius Gleisbogen der Strecke
 - Höchstgeschwindigkeit
 - Abminderungsfaktor
 - Einfluslänge für Bremsen und Anfahren
 - Gleiswahl bei mehreren Gleisen
- Zusatzmodul zur Bemessung von
 - Platten (M330.de)
 - Scheiben (M320.de)
 - Schalen (M340.de)
 - Balken und Stützen (M310.de)

Belastung

- Lastmodelle nach DIN EN 1991-2
 - unbeladener Zug
 - LM 71 für Strecken mit Regelverkehr
 - LM SW/0 für den Regelverkehr bei Durchlaufträgerbrücken
 - LM SW/2 für den Schwerverkehr
- Lastgenerierung
 - Vertikallasten aus LM71, SW/0 und SW/2
 - Zentrifugallasten (Fliehkräfte)
 - alternierende Last aus Seitenstoß
 - Lasten aus Anfahren und Bremsen

Einwirkungskombinationen

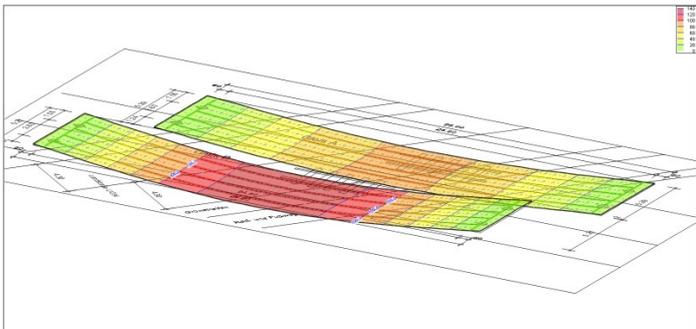
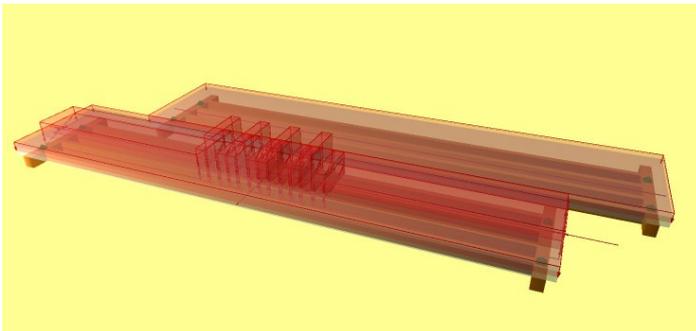
- automatisches Erzeugen von Lastfällen und Einwirkungen zur normgerechten Kombinationsbildung der Vertikal- und Zentrifugallasten, Seitenstoß sowie Lasten aus Anfahren und Bremsen
- Berücksichtigung verschiedener Gleise
- automatische Kombinationsbildung mit Teilsicherheits- und Kombinationsbeiwerten für lineare Berechnungen nach DIN EN 1992-2 bzw. DIN EN 1990
- manuelle Kombinationsbildung
- Kombinationsbildung für die Nachweise im Grenzzustand der Tragfähigkeit und der Gebrauchstauglichkeit
- Berücksichtigung von außergewöhnlichen Bemessungssituationen
- Kombinationsbildung für Orte im Norddeutschen Tiefland (automatisch)
- Erdbebenuntersuchung mit Ermittlung der Erdbebenlasten

Nachweise

- Grenzzustand der Tragfähigkeit, EC 2-2
 - Ermittlung der Längsbewehrung infolge Biegung ggf. mit Normalkraft
 - Ermittlung der Querkraftbewehrung
 - Berücksichtigung von Torsion
 - Ermüdung
 - Durchstanzen (M350.de, M351.de)
- Grenzzustand der Gebrauchstauglichkeit, EC 2-2
 - Begrenzung der Beton- und Stahlspannungen
 - Begrenzung der Rissbreiten
 - Mindestzwangbewehrung

Norm

- Eurocode 2 – DIN EN 1992-2:2010-12



MicroFe – Finite-Elemente-System für die Tragwerksplanung im Bauwesen

MicroFe – Finite-Elemente-System

MicroFe ist ein positionsorientiertes, modular aufgebautes Finite-Elemente-Programm, das speziell für die Anforderungen der Tragwerksplanung im Bauwesen konzipiert ist.

Es dient der Analyse und Bemessung (Stahlbeton) von ebenen und räumlichen Stab- und Flächentragwerken.

© mb AEC Software GmbH. Änderungen und Irrtümer vorbehalten. Es gelten unsere Allg. Geschäftsbedingungen.

Betriebssysteme:
 • Windows 10 (22H2, 64-Bit)
 • Windows 11 (23H2, 64-Bit)
 • Windows Server 2022 (21H2) mit Windows Terminalserver

Alle Preise zzgl. Versandkosten und ges. MwSt. Hardlock für Einzelplatzlizenz je Arbeitsplatz erforderlich (95,- EUR). Folgekosten- und Netzwerkbedingungen auf Anfrage.

Finite Elemente-System für Stab- und Flächentragwerke

Brückenbau | Stahlbeton – EC 2, DIN EN 1992-1-1:2011-01

- M370.de Bemessung von Straßenbrücken aus Stahlbeton **1.599,- EUR**
- M371.de Bemessung von Eisenbahnbrücken aus Stahlbeton **1.999,- EUR**

Gründung

- M280 Bettung mit Volumenelementen, mehrschichtige Böden **799,- EUR**
- M281 Pfahlgründung (Zusatzmodul zu M280) **399,- EUR**

Allgemein

- M140 PDF, BMP, JPG als Eingabehilfe für MicroFe, EuroSta und ProfilMaker **199,- EUR**

Grafisch-interaktive Eingabe

- M440 Geschosstragwerke **599,- EUR**
- M480 Rotationssymmetrische Schalentragwerke **999,- EUR**
- M530 System- und Lastsituationen für MicroFe und EuroSta (Bauzustände, Lagerwechsel/-ausfall, Kollaps, Rückbauzustände) **1.999,- EUR**

MicroFe-Pakete

Berechnung und Bemessung nach EC 2 (DIN EN 1992-1-1:2011-01)

- MicroFe comfort** **3.999,- EUR**
 MicroFe-Paket „Platte + räumliche Systeme“:
 Ebene und räumliche Stab- und Flächentragwerke (Platten, Scheiben, Faltwerke)
- PlaTo** **1.499,- EUR**
 MicroFe-Paket „Platten“: Decken- und Bodenplatten
- MicroFe Modellanalyse** **1.799,- EUR**
 MicroFe-Paket „Berechnungsoptionen“:
 Analyse ebener und räumlicher Stab- und Flächentragwerke

Weitere Module und Pakete (auch nach den Nationalen Anwendungsdokumenten Österreichs, Italiens und der Schweiz) finden Sie in unserer aktuellen Preisliste unter www.mbaec.de

Bestellung

Antwort an mb AEC Software GmbH, Europaallee 14, 67657 Kaiserslautern
 Telefon: 0631 550999-11, Fax: 0631 550999-20, Internet: www.mbaec.de



E-Mail: info@mbaec.de



Bitte Zutreffendes ankreuzen:

Bestellung

Hardlock-Nr. (falls vorhanden)

Ich wünsche eine persönliche Beratung und bitte um Rückruf.

Ich bitte um Zusendung von Informationsmaterial.

Absender:

Firma Kunden-Nr. (falls vorhanden)

Vorname, Name

Straße, Hausnummer (ggf. App.-Nr., etc.)

PLZ/Ort

Telefon/Fax

E-Mail